徐工港口机械

XPT70E

偏头纯电动港口牵引车

COUNTERBALANCED FORKLIFT

- 充电模式，电池侧挂在车架两侧；
- 偏置式驾驶室，驾驶室后部推拉门；
- 气悬浮式减震座椅，舒适性高；
- 电动驾驶室向前翻转，便于维保；
- 元件满足车规级别，可靠性高。

整备质量：9.3T

最大允许总质量：75T

电池电量：282KWH

最高车速：50KM/H

关注微信 了解更多

XPT70E偏头纯电动港口牵引车

产品参数			单位	XPT70E
设计质量参数	整备质量		kg	9300
	最大允许总质量		kg	75000（车货总重）
性能参数	驱动形式			4×2
	最大爬坡度		≥	空载最大爬坡度35%、满载最大爬坡度8%
	最大驻坡度		≥	20%
	最小转弯直径		m	14
	最高车速		km/h	50
	续驶里程		km	/
尺寸参数	外形尺寸	长	mm	6150
		宽	mm	2600
		高	mm	3280
	轴距		mm	3720
	轮距	前轮	mm	2020
		后轮	mm	1888
	牵引座离地高度（空载）		mm	~1380
	鞍座前置距			450
驾驶室	型号			偏头驾驶室
	乘员人数			1
	型式			左驾，电动液压翻转
动力电池	电池厂家			宁德时代
	整车电量		kWh	281.91
	电压平台		V	618.24
	布置形式			侧置
	型式			永磁同步
电机	厂家/型号			绿控/DM380H46
	额定功率/峰值功率		kW	200/300
	额定扭矩/最大扭矩		N · m	1800/3800
	峰值转速		r/min	2800
驱动桥	型号			汉德-16吨
	主减速器速比			11.98
	制动器类型			鼓式
	差速锁			轴差、轮差
前轴	型号			9.5吨前桥
	制动器类型			鼓式
车轮	轮辋			8.50V-20
	轮胎			12.00R20-18PR
车架	型式			双层梁865宽
	主纵梁截面		mm	300×80×8
	衬梁截面		mm	284×72×8
	车架总成宽度		mm	865
悬架	前	型式		纵置多片簧
		中心距	mm	850
		钢板弹簧片数		9
	后	型式		纵置多片簧
		中心距	mm	1035
		钢板弹簧片数		10+8
制动系	额定工作压力		MPa	1
	行车制动系型式			双回路气压制动
	制动力调节型式			ABS
	驻车制动系型式			弹簧储能断气制动
	辅助制动系型式			电辅助
电气系	线路型式			双线制，电源控正
	电压		V	24
	蓄电池电压/电容		V/Ah	2×12/165
其他	50#鞍座/90#鞍座			